

# Trenitalia, cosa sta bollendo in pentola?

**NUOVI ORARI** Le modifiche previste dall'11 dicembre forse propedeutiche ad un futuro arrivo di servizi ad alta velocità

**L**a ristrutturazione dell'offerta Frecciabianca (gli EsCity) della linea Adriatica è forse propedeutica ad una futura modifica dell'offerta in vista della possibile attivazione di collegamenti Frecciarossa o Frecciargento con Milano e Torino? Tra i partecipanti al forum del sito Ferrovie.it c'è anche chi ha formulato questa ipotesi, che troverebbe qualche supporto se confrontata con la disponibilità di Etr 485, i pendolini della seconda generazione adattati per il funzionamento sulle nuove linee ad alta velocità. Il fatto che i Frecciabianca perderanno diverse fermate intermedie, lascia pensare che quelle saranno le tracce orarie per i futuri collegamenti veloci tra Milano e l'Adriatica, che non vanno a modificare le entrate e uscite da Bologna centrale, che per tutto il 2012 sarà ancora interessata dai lavori per il completamento della stazione e del passante sotterraneo. Resta il fatto che a meno di 20 giorni dall'attivazione del nuovo orario, Trenitalia non ha ancora messo in vendita i treni dell'Adriatica. Tra l'altro è necessario conoscere con anticipo gli orari della lunga percorrenza per programmare quelli del trasporto regionale e le coincidenze, oggetto della decisa presa di posizione degli assessori provinciali Mirra e Galli. Ed ecco cosa si legge sul forum di Ferrovie.it a proposito delle coinciden-

ze a Bologna tra Frecciarossa da Milano e regionali per l'Adriatica. "Visto che devono velocizzare il primo livello (i Frecciabianca) e scendere da Bologna a Rimini a 52 minuti, hanno spostato la precedenza da Faenza a Castel San Pietro o Imola, pertanto non potevano più garantire la partenza al minuto 36 da Bologna, anticipandolo al minuto 34, "strafottendosene" altamente dei clienti.colpa di RFI/Trenitalia non della Regione che ha comunque garantiti i treni". A proposito della presa di posizione di Galli e Mirra, è stata presentata ieri a firma dei Consiglieri Regionali del Pd **Roberto Piva** e **Thomas Casadei** una interrogazione a risposta scritta a sostegno dei cittadini e dei turisti che, per ragioni differenti, si recano in Romagna utilizzando la linea ferroviaria. "Il nuovo calendario degli orari - sostengono i due consiglieri- produrrà sicuramente un allontanamento dalla Riviera Romagnola e da quella marchigiana degli affluenti della Lombardia ( primo mercato riminese con una quota del 27%) e del Piemonte ( terzo cliente con il 7.5%)". Da segnalare anche che chi utilizza i regionali dell'Adriatica avrà maggiori tempi di attesa per proseguire verso Venezia. I regionali Bologna-Venezia verranno infatti posticipati al minuto '12. Chi va da Rimini a Ferrara farà prima via Ravenna.

**Aldo Violi**



Presentata una interrogazione dai consiglieri regionali **Roberto Piva** e **Thomas Casadei**

